

DENOMINAZIONE	109 ^a Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally – CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally Campionato Italiano Rally Autostoriche / Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	7/8/9/10 maggio 2025 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

Data : 3 maggio 2025 Ore 09.00
 Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara Documento n. 3.2
 N. pagine : 4
 Da : Direttore di Gara
 A : Tutti Concorrenti/Conduttori e Collegio dei Commissari Sportivi

BRIEFING

Il Presente documento, precedentemente trasmesso ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo di Gara on-line e consegnato alle Verifiche Sportive ante gara su supporto cartaceo, notificato per accettazione, a mezzo della firma al 1° e 2° conduttore, costituente il singolo equipaggio, **verrà commentato nel corso del Briefing in Presenza obbligatoria per il concorrente e tutti i conduttori previsto giovedì 8 maggio come da programma.**

Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

Albo di Gara

Gli Albo di Gara sono previsti unicamente on-online tramite l'applicazione Sportity, con notifiche PUSH, si raccomanda di accedervi con frequenza.

109^a Targa Florio – CIAR: Psw: **TFCIAR2025**

Targa Florio Historic Rally – CIRAS: Psw: **TFCIRAS2025**

Targa Florio Rally – CRZ: Psw: **TFCRZ2025**

Pertanto, non saranno distribuiti documenti cartacei dopo la pubblicazione della Circolare Informativa 1.

Titolazioni ACI Sport - Competizioni che compongono il Rally

La **Targa Florio**, si compone delle seguenti competizioni:

- 109^a Targa Florio** - Terza prova del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco - Iscritto al Calendario Nazionale ENPEA
- Targa Florio – Historic Rally** - Terza prova del Campionato Rally Autostoriche – Seconda prova del Trofeo Rally Autostoriche 4^a Zona - Iscritto al Calendario Nazionale ENPEA
- Targa Florio Rally** - Seconda prova del Coppa Rally di Zona - Iscritto al Calendario Nazionale

Assicurazioni della Manifestazione stipulate dall'Organizzatore

Come previsto dal D.lg. 209/2005 e dall'Automobile Club d'Italia Sport, il Comitato Organizzatore ha stipulato Contratto di assicurazione della **109^a Targa Florio, Targa Florio – Historic Rally – Targa Florio Rally con ACRISURE Italia S.p.A.** n. 09 49639BM. La copertura assicurativa, della manifestazione, ha inizio da martedì 6 maggio 2025 ed ha termine il giorno 10 maggio 2025 alle ore 24.00. Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del rally o con l'eventuale ritiro. I Percorsi di gara indicati nei radar e/o nel service book sono coperti dall'assicurazione. Al di fuori di tali percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa.

Tabelle di Marcia ed Ordine di Partenza

Le Tabelle di Marcia in utilizzo sono quelle previste dalla Regolamentazione Rally – “Rally Nazionale A”. Esse sono assegnate ai concorrenti dai Cronometristi addetti ai controlli (di cambio sezione).

La tabella della sezione iniziale del venerdì e del sabato vi sarà consegnata, 15 minuti prima del Vostro orario teorico di Partenza dagli Addetti ai Concorrenti al Tavolo dei Cronometristi del C.O. 0 o uscita Parco Chiuso della I giornata, e riporta gli orari teorici del C.O. 0, nel quale gli equipaggi devono presentarsi alla partenza.

Le partenze, per le due giornate, avverranno nell'ordine CIAR, CIRAS e CRZ così come previsto dall'Ordine di Partenza. Le uscite dai Riordino NON saranno in ordine di classifica.

Ufficiali di Gara -Commissari di Percorso - Postazioni dei Commissarie Controlli

I Commissari di Percorso, provenienti dagli Automobili Club Siciliani, sono in numero complessivo di 490 unità.

Prestate molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G. in Prova Speciale rispettando il significato.

Bandiera Gialla – pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

La Bandiera Rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Su tutti gli intermedi di ogni prova speciale, sono state previste le bandiere rosse, in consegna agli ufficiali di gara responsabili, l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la Prova

DENOMINAZIONE	109 ^a Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally – CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally Campionato Italiano Rally Autostoriche / Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	7/8/9/10 maggio 2025 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

Speciale.

Quando il Direttore di Gara chiederà l'esposizione della bandiera rossa:

- Il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta "BANDIERA ROSSA". È necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa, successivamente verrà mostrata la seguente schermata
- Fermarvi ed arrestare con immediatezza la marcia.
- Mettervi a disposizione del Commissario che vi ha fermato ed ascoltare attentamente le sue istruzioni
- Mettervi a disposizione della Direzione di Gara per le necessità del caso e seguire con attenzione ciò che vi verrà richiesto.
- Vi verranno date, appena possibile, le necessarie informazioni a cura della Direzione di gara e le conseguenti azioni da adottare.
- Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura.

Parco Assistenza – Zona Refuelling

Si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Durante il refuelling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura (art. 31.1 del RDS Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, art. 14.7 Zone di Rifornimento (Refueling) delle Norme Generali Settore Rally Autostoriche, art. 1.16.4 del RDS Coppa Rally di Zona).

Controllo Sommario Visivo dell'adozione dei Dispositivi di Sicurezza

L'Organizzatore ha previsto, fra il CO e lo Start PS l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza. Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un pettorale rosso, recante la dicitura "Sicurezza/Safety". (Il controllo potrà essere ripetuto anche allo STOP della Prova Speciale). Qualora uno o più dei già menzionati requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della P.S. fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale

Azioni inderogabili da compiere a cura dei conduttori ai fini della sicurezza in caso di panne o incidente

I Conduttori, dovranno attenersi a tutti i comportamenti descritti negli: RDS Rally- RDS CIAR e RDS CIRAS.

- 1) Durante le prove speciali, i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'adeguato abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.
- 2) Le cinture di sicurezza devono essere "tirate" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduttori.
- 3) Il collare Hans deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"
- 4) Tutti i Conduttori trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come previsto dalla normativa vigente.
- 5) **Il sistema di estinzione dell'auto da rally deve essere sempre armato.** Questo sarà controllato durante tutto il rally dai Commissari Tecnici e ogni infrazione verrà segnalata ai Commissari Sportivi che imporranno una penalità.
- 6) Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un **triangolo rosso** catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 70 metri precedenti lato vettura.
- 7) In caso d' incidente che non richieda né un intervento medico immediato né un intervento antincendio, utilizzare il **tracking system**, premendo il **tasto Verde – OK**, mostrare il **cartello con il simbolo OK** a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono e dovrà comunque essere avvisata la Direzione di Gara (**3200795816**) a cura dell'equipaggio attore dell'incidente.

DENOMINAZIONE	109ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally – CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally Campionato Italiano Rally Autostoriche / Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	7/8/9/10 maggio 2025 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

- 8) Se invece un intervento medico od un intervento antincendio si rendesse necessario, utilizzare il **tracking system**, premendo il **Tasto Rosso – SOS**, mostrare il **cartello con il simbolo SOS rosso** a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono, gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni sopraelencate, i Commissari Sportivi potranno adottare provvedimenti disciplinari.
- 9) Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno. Giunti al Controllo STOP avranno cura di segnalare la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di richiesta di SOS o OK.
- 10) nel caso in cui, per qualsiasi ragione non vi è possibile, mostrare il cartello OK/SOS, potete usare i seguenti segnali, sia alle vetture che sopraggiungono o ad un ufficiale di gara nelle vicinanze:
- braccio e pollice verso l'alto "OK"
 - braccia incrociate sopra la testa "SOS".



- 11) in qualsiasi caso **chiamare** il recapito **+393200795816** per avvisare;
- 12) raggiungere il commissario di percorso più vicino a voi per avvisare la direzione di gara via radio;
- 13) Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo;
- 14) nel caso di ritiro durante i tratti di trasferimento, segnalare comunque l'accadimento alla direzione di gara, via telefono al recapito **+393200795816** – consegnare la tabella di marcia.
- 15) in caso di incidente o incendio della vettura che vi precede, in qualsiasi tratto della prova speciale permane l'obbligo di fermarvi a dare assistenza ed eventuale soccorso all'equipaggio, dandone notizia immediata alla direzione di gara ed ai commissari di percorso

Servizio Tracking System

Avrete a disposizione l'utilizzo del Tracking System nelle vostre vetture, in caso di necessità fatene un utilizzo immediato. Tutto ciò ci permetterà di assistervi, nella maniera più veloce, completa e adeguata. Vi chiedo di seguirne per l'utilizzo quanto previsto dall' art. 6.5 Servizio di Localizzazione Auto da Rally delle Norme Generali Rally 2025.

Assistenze Vietate - Controlli Sportivi e delle Forze di Polizia sulla Velocità in trasferimento

Abbiamo previsto controlli sulle effettuazioni, eventuali, di assistenze vietate, durante lo svolgimento del rally, provvedendo alla nomina di Giudici di Fatto e di Merito, che vigileranno sui percorsi di trasferimento in tal senso, come si evince dai Regolamenti Particolari Approvati dalla ASN, la Polizia di Stato, potrà prevedere controlli a sorpresa, nei tratti di trasferimento, con eventuale controllo delle velocità, con sistemi elettronici di rilevazione, senza contestazione immediata.

Come specificato negli R.D.S., è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zig zagare" per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2025.

Procedura di partenza

La partenza di tutte le Prove Speciali sarà impartita nel rispetto dell'art. 21.5 delle Norme Generali Rally.

Assicurazione - Dichiarazione per Kasko

Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla Segreteria di Gara (c/o Direzione gara) entro le ore 18.00 di sabato 10 maggio 2025.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.



Università
degli Studi
di Palermo



Automobile Club d'Italia
SPORT
Delegazione Sicilia



DENOMINAZIONE	109 ^a Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally – CRZ
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally Campionato Italiano Rally Autostoriche / Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona
DATA E LUOGO	7/8/9/10 maggio 2025 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport S.p.A., che fornirà loro, al termine della gara, le immagini girate.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte di ACI Sport S.p.A. e/o dell'Organizzatore;
- 2) le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport S.p.A. e/o dell'Organizzatore a semplice richiesta di quest'ultimi. E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di ACI Sport S.p.A. Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

Danneggiamento Tentato o Provocato Mediante Chiodi Ostacoli o Altri Sistemi solo per CIAR

Chi, nel corso del rally, al fine di recare pregiudizio al risultato sportivo di uno o più concorrenti, collochi pietre, chiodi o altri ostacoli sul percorso di gara ovvero utilizzi finte segnalazioni o eserciti qualsiasi altro sistema di interferenza o di disturbo, dovrà seguire quanto previsto dall'art. 21.16.1 Danneggiamento Tentato o Provocato Mediante Chiodi Ostacoli o Altri Sistemi delle Norme Generali Rally 2025.

Conferenza Stampa Finale

Al termine di ogni rally, almeno per i primi tre equipaggi della classifica assoluta, del Campionato Italiano Produzione e del Campionato Junior, dovranno partecipare alle interviste e alla conferenza stampa finale prima della premiazione. La mancata partecipazione comporterà un'ammenda di 2.500 Euro.

Parco Chiuso Finale – Officina Verifiche post gara

I Parchi Chiusi Finali di sabato 10 maggio dopo la loro apertura, **non** saranno vigilati.

Se fossero previste verifiche post-gara, su reclamo e/o d'ufficio dal Parco Chiuso, le vetture poste in condizioni di marcia autonoma, verrebbero scortate da personale dell'Organizzazione e dagli Ufficiali di Gara all'officina di verifica post-gara che è sita rispettivamente presso:

- **Autosport S.D. di Sapienza Danilo**, Via Giovanni Argento, 39, Palermo.

Sono a ringraziarVi per essere presenti alla nostra Manifestazione e Vi auguro, un sereno week end di sport.

In bocca al Lupo....

La Direzione Gara e gli Addetti ai Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento e/o informazione.

Il Direttore di Gara
Marco Cascino
MARCO CASCINO